



**¡Ciclismo de altura!**

## REGLAMENTO PARTICULAR **DESAFÍO TEIDE 360** - 2017

El **DESAFÍO TEIDE 360** es una **Prueba Deportiva no competitiva de larga distancia**, realizada con bicicletas de montaña, en régimen de semi autosuficiencia, apta para aficionados o competidores, al ritmo que cada participante se marque y cuyo objetivo será el poder dar la vuelta al Teide en una Etapa.

El recorrido se realizará por una ruta autorizada de pistas, con una previsión de recorrer en torno a 123km. y con 3.000 metros de desnivel positivo

Será organizado por el Club Deportivo 7Raid y la misma contará con todos los permisos, seguros y medidas de seguridad necesarias, para garantizar la seguridad de los participantes. Estará amparada por la Federación de Ciclismo y por aquellas instituciones que van a colaborar con la organización del evento.

### **NORMATIVA.-**

El reglamento aplicable a la marcha estará regulado por:

- A. Reglamento UCI del Deporte Ciclista en su título 15 CICLISMO PARA TODOS, y el reglamento técnico de la Real Federación Española de Ciclismo X Reglamento de ciclismo para todos.
- B. EL ANEXO II, SECCION II MARCHAS CICLOTURISTAS del Reglamento General de Circulación.
- C. REGLAMENTO PARTICULAR DEL DESAFÍO TEIDE 360.
- D. ANEXOS: todos los Anexos al presente Reglamento Particular que se vayan publicando.

### **EL DESAFÍO.-**

Se trata de una **Prueba Deportiva de Velocidad Libre** (Pruebas Ciclodeportivas), con un grado de dificultad apreciable, tanto por el kilometraje como por el desnivel y donde la participación y el esfuerzo individual del deportista suponen una motivación de superación personal, para lograr conseguir el objetivo del Desafío.

Se efectuará con las pistas y carreteras abiertas al tráfico rodado y sus participantes serán considerados usuarios normales de las vías públicas, sometidos a las normas generales de la Ley de Seguridad Vial.

El recorrido de la Prueba estará convenientemente señalizado, con el fin de que los participantes siempre avancen por la ruta prevista. Habrá información y señalización, de



### **¡Ciclismo de altura!**

aquellos puntos más peligrosos, con mayor riesgo de extravío, avituallamientos etc. Es responsabilidad del participante localizar la señalización y seguirla.

Habrán unos tiempos límites de paso establecidos para varios puntos del recorrido. Este tiempo será muy holgado para que pueda ser superado con cierta facilidad por cualquier deportista capaz de cubrir la distancia del Desafío. En el caso de que un participante llegue fuera del tiempo límite, a uno de esos puntos, la organización se encargará de trasladarlo, tanto a él, como a su bici, al punto de llegada del Desafío.

Los participantes estarán identificados con dorsales y placas con chip electrónico en su bicicleta, para el control de los tiempos de paso intermedios y tiempo final realizado.

Se establecerá una relación con los tiempos de todos los participantes que finalicen el Desafío, entregándoles diploma acreditativo de la distancia, desnivel y tiempo invertido en realizar el recorrido.

#### **EL RECORRIDO.-**

El recorrido del Desafío Teide 360 se hará público en el momento que esté cerrada toda la ruta, con las Administraciones competentes en autorizar el Evento. Se publicarán aquellos puntos de paso estratégicos, como pueden ser los avituallamientos, controles de seguridad, zonas peligrosas etc. El perfil del recorrido también se publicará, para que los participantes se puedan familiarizar con los puntos de mayor dureza de la ruta y así poder establecer su estrategia.

Todo el trazado estará convenientemente señalizado, de forma que los participantes no se puedan equivocar de camino en ningún punto. La señalización que se vaya a establecer, se publicará en el correspondiente ANEXO.

Discurre principalmente por pistas de tierra en buen estado, un tramo de camino que se tiene que hacer obligatoriamente bajado de la bici y algún tramo de carretera asfaltada, que permitan dar la vuelta al Teide en bicicleta.

Es necesario preservar al máximo del uso intensivo del trazado autorizado para el Desafío. Se trata de espacios naturales muy sensibles, que tienen limitada la carga a la que se ven sometidos por este tipo de actividades.

#### **DESARROLLO DEL DESAFÍO.-**

La salida del Desafío se realizará en Grupo. En primer lugar se situarán aquellos participantes que tengan previsto emplear menos tiempo en realizar el recorrido. Ese orden se establecerá



### **¡Ciclismo de altura!**

en base a los dorsales que se otorguen a los participantes y a los cajones de salida. En el momento de realizar la inscripción, se tendrá que elegir el cajón de salida acreditándolo con el tiempo realizado en una prueba de referencia de más de 50km.

Los participantes tienen que estar en el lugar establecido para la salida, 60 minutos antes del horario previsto para el inicio del Desafío.

Avituallamientos. Al tratarse de una prueba que se desarrolla en semi autosuficiencia, está previsto que existan pocos avituallamientos. La ubicación, así como lo que se van a encontrar los participantes en los mismos, estará indicado en el ANEXO correspondiente.

Todo participante que por cualquier motivo abandone el Desafío, tiene que indicarlo llamando al teléfono de emergencia de la Prueba **636 046 703** o comunicárselo a cualquier miembro de la Organización (Controles de Seguridad). En ningún caso puede abandonar sin haberlo comunicado previamente a la organización, para poder asegurarse que se encuentra bien y coordinar la forma de llevarlo hasta el final del recorrido.

#### **PARTICIPANTES.-**

El número de participantes estará limitado, por el máximo número admisible que establezcan los organismos encargados de otorgar las correspondientes autorizaciones.

Todos los participantes tienen que disponer de Licencia Federativa en vigor para el año 2017 o bien abonar el importe de la licencia por 1 día, para poder participar.

Pueden participar deportistas de edad superior a la categoría infantil, esto es, mayores de 15 años. En el caso de participantes menores de edad, tienen que contar con autorización de sus padres o tutores, para poder participar.

Es obligatorio que cada ciclista se asegure antes de participar en el Desafío Teide 360, de que está en perfectas condiciones de salud y apto para el esfuerzo físico requerido para poder llevarlo a cabo. En ningún caso el organizador será responsable de los accidentes o los problemas de salud de un participante, ligados a la participación en el Desafío Teide 360.

Los participantes respetarán siempre el Código de Circulación aplicable, demostrarán espíritu deportivo y adoptarán un comportamiento respetuoso con el medio ambiente. Serán los responsables únicos de sus propios actos y deben seguir en todo momento las indicaciones de los Agentes de La Autoridad y del personal de la Organización.

Es obligatorio el uso de casco rígido y homologado, así como el equipaje adecuado a las condiciones climatológicas y de dificultad en la que se desarrolle el Desafío Teide 360: ropa de abrigo, agua y alimentación, repuestos etc.

Los participantes del Desafío no podrán contar con ayuda externa, bajo pena de exclusión. No podrán llevar vehículos de apoyo, entrega de agua, alimentos, repuestos, etc. a lo largo del



### **¡Ciclismo de altura!**

recorrido. Solo está permitida la ayuda en los puntos de avituallamiento oficiales y entre los propios participantes.

#### **INSCRIPCIONES.-**

Las inscripciones se pueden realizar a través de la plataforma de la web del Desafío [www.teide360.com](http://www.teide360.com) con su pasarela de pago segura mediante tarjeta bancaria. La inscripción no se considera completa hasta que se confirme el pago de la misma.

Las inscripciones son estrictamente personales e intransferibles. La participación con el dorsal de otro participante, está totalmente prohibida y conlleva la exclusión automática de la Prueba, la no cobertura por parte de los seguros del Evento y la aplicación de las posibles acciones penales que procedan.

El plazo de inscripción comienza el día 11 de noviembre de 2016, finaliza el 21 de abril de 2017 o en cuanto se complete el límite de participantes que se establezcan para cada modalidad.

Las cuotas de inscripción establecidas son las siguientes:

- Participantes con Licencia Federativa de ciclismo vigente antes del Desafío: **55€**
- Los participantes que no vayan a disponer de Licencia Federativa de ciclismo el día del Desafío, tienen que abonar en el momento de la inscripción, el importe de la licencia por 1 día: **5€**.

Una vez el participante inscrito y abonada la cuota de inscripción, en caso de no poder participar en la Prueba por lesión acreditada o causa de fuerza mayor debidamente justificada, valorado y aceptado previamente cada caso, por parte de la Organización, se podrá devolver el 80% del importe de la inscripción hasta el 31/01/2017 y el 60% hasta el 31/03/2016. Después de esta fecha, ya no se realizarán devoluciones, entregándosele también a los inscritos que no vayan a poder participar, la bolsa del ciclista.

El 28 de febrero de 2017 será la fecha máxima de inscripción, para poder garantizar la entrega del maillot conmemorativo de la Teide 360, en la bolsa del ciclista, en el momento de la entrega de dorsales. A los inscritos después de dicha fecha, se les hará entrega del maillot, con posterioridad a la Prueba.

En el caso de que el Desafío Teide 360 no pueda celebrarse, por motivos ajenos a la Organización, ya sea por motivos meteorológicos, estado de emergencia o cualquier otro, se procederá a devolver a los participantes la parte de la inscripción que no haya sido comprometida en la organización del evento.



**¡Ciclismo de altura!**

#### **MODALIDADES.-**

En esta edición se han previsto dos nuevas modalidades, en respuesta a las solicitudes recibidas por parte de participantes que se están iniciando, así como para las bicis eléctricas. Por tanto, las modalidades serán las siguientes:

- **DESAFÍO TEIDE 360:** Prueba Reina que da la vuelta al Teide con 123,km. de recorrido y 3000+
- **LA 180:** Media Vuelta al Teide con 72.12km. de recorrido y 1800+
- **E-Bike:** Media Vuelta al Teide con 72,120km. de recorrido y 1800+

#### **CATEGORIAS Y PREMIOS.-**

##### **CATEGORÍAS:**

- Cadetes: 15 y 16 años
- Juniors: 17 y 18 años
- Sub 23: 19 a 22 años
- Elite: 23 a 29 años
- Master 30: 30 a 39 años
- Master 40, 50 y 60: para las edades comprendidas entre 40 a 49 años, 50 a 59 años y 60 a 69 años respectivamente.

La categoría está estrechamente ligada a la edad. Si la edad es de 29 años al día de la Prueba, pero cumple 30 en el presente año, la categoría es la de Master30; para la edad se tiene en cuenta el año en que cumples, no en el momento de la Prueba.

##### **PREMIOS:**

Todos los participantes que logren superar el Desafío Teide360, se les entregará una medalla finisher, con diseño específico de la Prueba. También se les entregará a todos los finishers, diploma con el tiempo final realizado, así como los tiempos parciales de paso.

#### **EQUIPAMIENTO MINIMO DE LOS PARTICIPANTES Y BICICLETAS:**

Todos los participantes tienen que llevar en la salida el siguiente equipamiento básico. En caso de no llevarlo, no se les permitirá salir en el Desafío:

- Casco homologado de ciclista.
- Todas las bicis de todas las modalidades, tienen que estar equipadas con luz delantera y trasera, que les permita circular de noche.
- Medios para poder reparar pinchazos o instalación de sistema anti pinchazos: inflador, cámara, herramienta etc.



### **¡Ciclismo de altura!**

- Reserva de agua y alimentos suficiente para 50km. y +1500m.
- Manta térmica.
- Silbato.
- Chubasquero y ropa de abrigo en función predicción meteorológica.
- Teléfono móvil con batería y saldo suficiente para cubrir toda la Prueba y grabado el número de emergencia **636 046 703**.

### **SEGURIDAD Y ASISTENCIA A LOS PARTICIPANTES.-**

La organización dispondrá, durante el desarrollo del Desafío y de forma permanente de un cuadro de médicos, ambulancias y SVB móviles, varios puntos de socorro fijos, varios vehículos-escoba, puestos de control y seguridad a lo largo del recorrido y una serie de servicios para facilitarles la seguridad y comodidad a los participantes. La ubicación de los medios de seguridad estarán indicados en el Plan de Seguridad.

La organización dispondrá de asistencia mecánica en algunos puntos a lo largo de la Prueba. En caso de avería, la mano de obra será gratuita, pero las piezas de recambio correrán a cargo de los participantes. Solo se tendrán en cuenta las reparaciones que se puedan solucionar en ruta, a excepción de los pinchazos (que los tienen que reparar los propios participantes). Mediante Anexo se publicará el procedimiento de asistencia mecánica.

La Jefatura Provincial de Tráfico, Guardia Civil, Policía Municipal, Protección Civil, Grupos de voluntarios, velarán por la seguridad de la Prueba.

Todos los participantes, deberán observar escrupulosamente las disposiciones de la ley de Seguridad Vial y su Reglamento, la prueba discurre por carreteras y pistas abiertas al tráfico. Quien no cumpla la ley será excluido inmediatamente.

Cada participante al inscribirse en la Prueba reconoce haber leído la totalidad del reglamento y con ello asume los riesgos inherentes a la participación en una prueba abierta al tráfico, al tiempo que excluye a la organización de toda la responsabilidad, por cualquier incidencia o accidente derivado de la participación de la misma.

La organización no se hace responsable de ningún accidente del que pudiera ser causa o víctima el participante, que deberá estar cubierto por los seguros propios de la licencia, como tampoco se hace solidario de los gastos ni de las deudas que pudieran contraer los participantes durante la marcha, ni de los extravíos o averías que pudiesen sufrir las bicicletas u otro equipamiento de los participantes. El participante exime a la organización de responsabilidad por pérdida o deterioro de objetos personales por cualquier circunstancia.



### **¡Ciclismo de altura!**

La organización se reserva el derecho de realizar las modificaciones oportunas, cuando por algún motivo lo estime necesario. Así mismo se reserva el derecho de admisión.

La Prueba se desarrolla por Espacios Naturales y por parajes de excepcional belleza. Será obligación de todos los participantes preservar el entorno. Queda totalmente prohibido bajo pena de exclusión, el arrojar desperdicios fuera de las áreas habilitadas para ello en los puntos de Avituallamiento.

#### **PENALIZACIONES.-**

De manera estricta, se realizará la penalización de aquellos participantes que:

- No respeten el código de circulación.
- No respeten las consignas de seguridad indicadas por fuerzas del orden y por la propia organización.
- No pasen por el control de salida y por otros situados en el recorrido.
- Ensucien o degraden el itinerario, arrojando basuras.
- Dispongan de vehículos de apoyo propio, fuera de las zonas habilitadas para ello.
- Comportamientos que impidan el normal desarrollo de la prueba y que vayan en contra del presente reglamento.
- No utilicen el casco (es obligatorio)
- No lleve colocado de manera visible el dorsal en la parte trasera y la placa con el chip, en la bicicleta.

Los miembros de las fuerzas del orden y de la organización, tomarán nota de aquellos participantes que realicen alguna de las conductas indicadas anteriormente.

La organización adquiere el compromiso frente al resto de participantes y frente a las autoridades de sancionarlos de manera efectiva.

La penalización consistirá en:

- Descalificación de la prueba.
- Las sanciones impuestas por las autoridades.

La organización designará a un grupo de participantes (integrados en la caravana del Desafío) con funciones de policía, que velarán por la seguridad de la prueba. Dichos colaboradores tendrán la facultad de comunicar a la organización, la comisión por parte de cualquier participante, de las conductas descritas, teniendo estas comunicaciones idéntico valor que las denuncias efectuadas por la propia organización.

#### **DERECHOS DE IMAGEN.-**

Con la Inscripción en el Desafío Teide 360 y la consiguiente aceptación automática del presente reglamento, implica obligatoriamente que el participante autoriza a la organización



### **¡Ciclismo de altura!**

del evento a la grabación total o parcial de su participación en la misma, presta su consentimiento para que pueda ser utilizada su imagen en la promoción y difusión de la Prueba de todas las formas posibles (radio, prensa, video, foto, dvd, internet, carteles, medios de comunicación, etc.), y cede todos los derechos relativos a la explotación comercial y publicitaria que la organización considere oportuno ejecutar, sin derecho por su parte a recibir compensación económica alguna.

Los derechos de imagen que se deriven del Desafío TEIDE360, serán exclusivos de la Organización de la prueba, lo que significa que ésta podrá utilizarlos como crea conveniente, siempre que no vulnere el derecho a la intimidad del participante. Además, cualquier utilización de los mismos por parte de alguna empresa o particular, deberá ser permitida y/o reconocida por la propia Organización. De igual forma, los corredores inscritos autorizarán a que su nombre salga reflejado en un listado de participantes, listados de resultados, sistema de seguimiento y todo aquel soporte que la organización determine para el correcto funcionamiento del evento publicado en la página web oficial de la carrera.

### **PROTECCIÓN DE DATOS.-**

El Club Deportivo 7Raid, garantiza el pleno cumplimiento de la normativa de protección de datos de carácter personal, y así, de acuerdo con la Ley Orgánica 15/1999, el firmante queda informado y presta su consentimiento a la incorporación de sus datos a los ficheros automatizados existentes en el Club y al tratamiento de los mismos para su utilización en relación con gestiones administrativas, comerciales y otras actividades propias de la misma.

La política de privacidad del Club Deportivo 7Raid le asegura, en todo caso, el ejercicio de los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, en los términos establecidos en la legislación vigente, mediante escrito dirigido al Club Deportivo 7Raid, siendo responsable del fichero el Club Deportivo 7Raid.

El firmante acepta que puedan ser cedidos sus datos exclusivamente para aquellas actividades encaminadas al correcto funcionamiento de la gestión y administración interna de Club Deportivo 7Raid. Asimismo, el firmante acepta que el Club Deportivo 7Raid le remita o dirija información sobre cualesquiera productos, gestiones o servicios que puedan comercializar. La aceptación del firmante para que puedan ser tratados o cedidos sus datos en la forma establecida en este párrafo, tiene siempre carácter revocable, sin efectos retroactivos, conforme a lo que disponen los artículos 6 y 11 de la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre.



**¡Ciclismo de altura!**

**ANEXOS AL PRESENTE REGLAMENTO:**

**ANEXO Nº 1: FECHAS Y HORARIOS DEL DESAFIO TEIDE360**

- 27/04/2017 de 17:00 a 21:00 horas, **entrega de dorsales** y bolsa del ciclista en **Vadecicis** Santa Cruz (Mayorazgo).
- 28/04/2017 de 10:00 a 14:00 y de 16:00 a 20:00 horas, **entrega de dorsales** y bolsa del ciclista en Vilaflor
- 29/04/2017 a partir de las 5:00 y hasta las 6:00 horas, **Checking** de participantes y situación en los cajones de salida, en base al tiempo estimado a realizar.
- 29/04/2017 a las 6:30 horas, **salida del Desafío TEIDE360.**
- 29/04/2017 a las 10:30 horas, **salida de La 180.**
- 29/04/2017 a las 10:30 horas, **salida de La E-Bike.**
- 29/04/2017 a las 12:30/13:00 hora estimada de **llegada del primer participante.**
- 29/04/2017 a las 20:30 hora máxima de **llegada del último participante.**
- 29/04/2017 entrega de medallas finisher a la llegada de cada participante.



**¡Ciclismo de altura!**

**ANEXO Nº 2: RUTÓMETRO CON HORARIOS DE PASO.**

LOCALIZACIÓN				DISTANCIAS, ALTURA Y TIPO DE VÍA				HORA DE PASO ESTIMADA PARTICIPANTES					
Lugar	Vía	Km	Municipio	Coordenadas	Parcial	Total	Altura	Tipo	Primero	U. km/h	Último	U. km/h	AVITUILLAMIENTO
Salida en Vilflor C/ Santa Catalina	Calles		Vilflor	28R 339141E / 3115419N	0,000	0,000	1.417	I	6:30		6:30		
Salida a TF 21 (FUENTECALTA)	TF 21	67,8	Vilflor	28R 339077E / 3116930N	1,125	1,125	1.487	I	6:35	22,50	6:40	20,00	
Inicio Pista Madre del Agua	TF 21	65,9	Vilflor	28R 339533E / 3116595N	1,875	3,000	1.605	II	6:40	22,50	6:50	22,25	
Cruce Camp. Madre del Agua	Pista		Granadilla	28R 343805E / 3118319N	8,240	11,240	1.601	II	7:00	24,75	7:35	20,50	
Inicio sendero Barranco del Ric	Sendero		Granadilla	28R 345620E / 3119473N	4,056	15,296	1.472	IV	7:10	24,50	7:55	22,12	
Salida Barranco del Rio	Pista		Arico	28R 346021E / 3119365N	6,886	16,176	1.513	II	7:25	25,25	8:20	22,12	
Cruce de pista del Cortador	Pista		Arico	28R 347697E / 3117817N	4,500	20,676	1.638	II	7:40	24,00	8:55	22,75	AVIT. ASIA
Cruce con pista E. Palmero de Fania			Fania	28R 350631E / 3126858N	10,120	30,860	2.041	II	8:10	26,20	10:15	25,4	
Cruce con TF 24 - Cruce de safo	TF 24	37,5	Fania	28R 351500E / 3121634N	5,556	36,450	2.251	I	8:25	25,80	11:00	24,8	
Salida de TF 24 Corral del Niño	TF 24	38,2	Fania	28R 350770E / 3121583N	6,756	37,200	2.297	II	8:27	22,50	11:05	25,00	
Cruce con TF 21 en Ramón Caminero	TF 21	74,7	La Orotava	28R 349781E / 3124590N	13,680	50,880	1.608	IV	8:55	26,25	12:00	24,75	AVIT. SUEÑOS/ASIA
Pista galería Roques de Caramujo	Pista		La Orotava	28R 349298E / 3124932N	6,760	57,640	1.486	II	9:00	26,00	12:10	24,6	
Pista Pastores	Pista		Los Realejos	28R 343224E / 3126335N	6,820	64,460	1.900	II	9:20	24,40	13:05	24,62	
Orne Incendios San Juan Parbita	Pista		S. Juan Rambla	28R 342294E / 3134625N	4,770	69,230	1.706	II	9:35	24,80	13:40	24,8	
Cruce Pista Ilanec del Hospital	Pista		Garachina	28R 330163E / 3131988N	19,680	84,910	1.557	II	10:15	26,00	15:50	25,75	AVIT. ASIA
Inicio en TF 38 (cerca rec. Chio)	TF 38	12,2	Guía Isora	28R 328957E / 3128031N	5,890	90,800	1.435	II	10:30	23,50	16:15	24,6	AVIT. SUDOCARAJA
TF 38 en PL 10,0	TF 38	10	Guía Isora	28R 329651E / 3128541N	1,740	92,540	1.740	II	10:40	26,40	16:35	24,62	
TF 38 Montaña Samara	TF 38	7,4	Guía de Isora	28R 330874E / 3127526N	2,340	94,860	1.858	I	10:52	22,70	17:00	24,62	
Boca de Tauce-Juan Evara	TF 38/TF 21	0,0/53,9	Guía de Isora	28R 335225E / 3122573N	5,420	100,280	2.041	I	11:10	24,70	17:45	24,68	AVIT. ASIA
Cruce zona Peci. Las Lejas	TF 21	56,5	Adeje	28R 336528E / 3119536N	5,700	107,400	2.110	II	11:25	26,40	18:30	24,60	AVIT. SUDOCARAJA
Salida a carretera Arona-Vilflor	TF 51	16,9	Vilflor	28R 338962E / 3114933N	14,800	122,200	1.400	I	11:58	26,00	20:25	24,62	
El Agudo Villator C/Santa Catalina	Calles		Vilflor	28R 349111E / 3115419N	6,300	128,500	1.417	I	12:00	24,00	20:30	24,60	

**Kilómetros totales: 123,000**  
**Desnivel: -3,000m**  
**Tiempo de corte marcado en rojo**

**TIPO DE VÍA:**  
 I: vía asfaltada  
 II: pista de tierra  
 III: cruce de carretera  
 IV: Sendero

**Tiempo estimado del 1º participante: 53:00**  
**Promedio del primer participante: 22,368 km/h.**  
**Tiempo del último participante: 14:00:00**  
**Promedio del último participante: 8,79 km/h.**





**¡Ciclismo de altura!**

### ANEXO Nº3: TIEMPOS DE CORTE.

En el recorrido habrá 4 puntos con un tiempo limitado de paso: tiempos de corte. Todos los participantes tienen que pasar por esos puntos, antes de la hora límite de paso. Aquellos participantes que pudieran llegar a los puntos de corte, con un tiempo superior al máximo establecido, no podrán continuar realizando la Prueba. Dichos participantes serán recogidos por la Organización y desplazados hasta el punto de llegada/Salida.

### PUNTOS Y TIEMPOS DE CORTE:

#### TIEMPOS DE CORTE



<b>TEIDE 180 / TEIDE E-Bike</b> (72,20 km)	
<b>Km 39,920</b> - TIEMPO MÁXIMO:	(desde la hora de salida) <b>5:45h</b>
<small>(A las 16:15 h del día) V.media = 6,94Km/h.</small>	
<b>Km 56,520</b> - TIEMPO MÁXIMO:	(desde la hora de salida) <b>8:00h</b>
<small>(A las 18:30 h del día.) V.media inicio= 7,07Km/h. - V.media desde corte anterior= 7,38Km/h.</small>	
<b>Km 72,120</b> - TIEMPO MÁXIMO:	(desde la hora de salida) <b>10:00h</b>
<small>(A las 20:30 h del día.) V.media inicio= 7,21Km/h. - V.media desde corte anterior= 7,80Km/h.</small>	

#### Desafío TEIDE 360 (123 km)

(desde la hora de salida)  
**KILÓMETRO 50,880** – TIEMPO MÁXIMO: **5:30h.**  
(A las 12:00 h del día) V.media = 9,25Km/h.

(desde la hora de salida)  
**KILÓMETRO 90,800** – TIEMPO MÁXIMO: **9:45h.**  
(A las 16:15 h del día.) V.media inicio= 9,31Km/h. - V.media desde corte anterior= 9,39Km/h.

(desde la hora de salida)  
**KILÓMETRO 107,400** – TIEMPO MÁXIMO: **12:00h.**  
(A las 18:30 h del día.) V.media inicio= 8,95Km/h. - V.media desde corte anterior= 7,38Km/h.

(desde la hora de salida)  
**KILÓMETRO 123,000** – TIEMPO MÁXIMO: **14:00h.**  
(Llegada)  
(A las 20:30 h del día) V.media inicio= 8,20Km/h. - V.media desde corte anterior= 7,80Km/h.

- En el recorrido habrá puntos con un tiempo limitado de paso: tiempos de corte.

- Todos los participantes tienen que pasar por esos puntos, antes de la hora límite de paso.

- Si el participante no entra antes de la hora límite establecida, no podrá continuar el Desafío TEIDE360, siendo recogido por la Organización y desplazado hasta el punto de llegada/Salida.



**¡Ciclismo de altura!**

**ANEXO Nº4: SEÑALIZACIÓN DEL RECORRIDO.**

Se realizará mediante cintas y carteles informativos, indicando la dirección correcta.

TEIDE 360